

Hrvatske autoceste d.o.o.

PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA

ZA 2019. GODINU

Zagreb, siječanj 2019. godine

SADRŽAJ

I.	UVOD.....	3
	OBRAZLOŽENJE GLAVNIH AKTIVNOSTI PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ZA 2019. godinu.....	4
II.	PLAN GRAĐENJA	7
1.	A1 Bosiljevo – Split	9
2.	A1 Split – Ploče – Dubrovnik	9
3.	A2 Zagreb – Macelj.....	9
4.	A3 Bregana – Zagreb – Lipovac	9
5.	A4 Zagreb – Goričan.....	10
6.	A5 Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine	10
7.	A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva	11
8.	A8 i A9 Istarski epsilon	12
9.	A10 Granica Bosne i Hercegovine – Metković – čvor Ploče	12
10.	A11 Zagreb – Sisak	12
11.	Državna cesta D10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske	13
12.	Državna cesta D12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske	13
13.	Spojna cesta cestarinski prolaz Karamatići – Luka Ploče	13
14.	Spojna cesta čvor Nikolac – D8	13
15.	Spojna cesta Zagvozđ – Baška Voda i tunel Sveti Ilija	13
16.	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	13
17.	Nova obilaznica Zagreba	14
18.	Ostali projekti.....	14
19.	Kilometri prometnica u pripremi, u izgradnji i puštanja u promet	14
III.	PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA.....	15
1.	Plan izvanrednog održavanja	15
2.	Plan redovnog održavanja.....	18

UVOD

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Temeljem utvrđenog četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o., uz suglasnost Vlade, donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Investicijska ulaganja građenja i izvanrednog održavanja u javne ceste planirana su kao nastavak investicijskog ciklusa započetog u proteklom razdoblju te su sastavni dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine, kao i smjernica koje će se implementirati u izmjenama i dopunama Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine koji je u izradi.

HAC s 26 tehničkih jedinica održavaju 1.112,8 km autocesta i državnih cesta. Od ukupnog broja kilometara trenutno pod održavanjem 918,5 odnosi se na dionice pod upravljanjem HAC-a, 187 kilometara na koncesijsko područje ARZ, 7,3 km je Spojna državna cesta D76 od čvora Zagvozd s tunelom Sveti Ilija koja je od 1. siječnja 2018. godine pod upravljanjem Hrvatskih cesta d.o.o..

Poslove redovnog održavanja autocesta za HAC od travnja 2013. godine do prosinca 2017. godine obavlja je tvrtka kćer Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. (HAC ONC). U prosincu 2017. godine u sklopu poslovnog restrukturiranja HAC-u je pripojeno društvo HAC ONC u okviru čega je i prijenos operativnih poslova ARZ-a te prijenos ARZ-ovog poslovnog udjela u HAC ONC-u na društvo HAC uz naknadu.

Temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske od 13. prosinca 2017. godine o ukidanju naplate cestarine za Tunel Sveti Ilija HAC-a prestala je nadležnost za upravljanje cestovnim objektom pod naplatom za što su imale ovlaštenje i dužnost temeljem Zakona o cestama, a isti se prenio u nadležnost Hrvatskih cesta d.o.o., potpisom međusobnog Ugovora o prijenosu.

Planom građenja i održavanja za 2019. godinu predviđena su ulaganja od 629.977.000 kuna i to kako slijedi:

- Građenje	267.682.000 kn
- Izvanredno održavanje	262.776.000 kn
- Redovno održavanje	96.519.000 kn

UKUPNO : 626.977.000 kn

OBRAZLOŽENJE GLAVNIH AKTIVNOSTI PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ZA 2019. godinu.

Ovim Planom građenja i održavanja za 2019. godinu planirano je ukupno 530.458.000 kuna investicijskih ulaganja u mrežu autocesta. Od ukupnog iznosa investicija, na sve aktivnosti izgradnje odnosi se ukupno 267.682.000 kuna a 262.776.000 kuna je ulaganje u izvanredno održavanje.

Za ukupni planirani iznos investicijskih ulaganja od 530.458.000 kuna izvori financiranja su krediti razvojnih banaka European Investment Bank (EIB) i European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) u iznosu od 31.973.070 kuna (6%), bespovratna sredstva iz fondova Europske unije u iznosu od 53.582.500 kuna (10%), 444.902.500 kuna (84%) naknade od trošarina na energente.

Za redovno održavanje u skladu sa Standardima redovnog održavanja predviđeno je uložiti 96.519.000 kuna.

GRAĐENJE

Planom građenja i održavanja autocesta za 2019. godinu predviđaju se aktivnosti na izgradnji autocesta i rekonstrukcijama na postojećoj mreži, s tim da će se glavnina radova odvijati na sljedećim pravcima i projektima:

- Autocesta A1 Autocesta A1 Bosiljevo – Split - Dubrovnik koji uključuje:
 - rekonstrukcija i dogradnja unutarnje i vanjske odvodnje na dionici Maslenica - Zadar 1
 - početak radova na dogradnji čvora Dugopolje
 - pored sredstava predviđenih za investicije, Hrvatske autoceste d.o.o. su kroz troškove poslovanja predvidjele izradu studijske dokumentacije za autocestu Ploče-Dubrovnik
- Autocesta A3 Bregana - Zagreb – Lipovac koji uključuje:
 - izgradnja zidova za zaštitu od buke, sukladno akcijskom planu,
 - radovi na izgradnji i rekonstrukciji postojećih pratećih uslužnih objekta u svrhu poboljšanja kvalitete i uvođenje novih sadržaja
 - aktivnosti vezane za projekt dogradnje treće trake „zagrebačke obilaznice“
- Autocesta A4 Zagreb – Goričan koji uključuje:
 - rekonstrukciju spoja na granični prijelaz Goričan

- Autocesta A5 Beli Manastir - Osijek - granica Bosne i Hercegovine koji uključuje:
 - početak radova na izgradnji trase autoceste od mosta Halasica do Belog Manastira duljine 16,7 km
 - nastavak prošle godine započetih radova na izgradnji mosta Halasica, nadvožnjaka i putnih prijelaza na poddionici most Halasica - Beli Manastir
 - završetak radova na izgradnji mosta Sava
- Autocesta A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva koji uključuje.
 - aktivnosti projektiranja i provedbu upravnog postupka za izgradnju I. faze obilaznice Novog Vinodolskog
- Autocesta A11 Zagreb-Sisak koji uključuje.
 - Završetak svih građevinskih radova na uređenju vanjskih recipijenata
 - Aktivnosti projektiranja i provedbu upravnih postupaka za izgradnju nadvožnjaka preko Ranžirnog kolodvora
- U 2019. godini započet će se i sa aktivnostima na projektima racionalizacije rasvjete koja se nalazi na mreži autocesta u smislu zamjene postojeće, sad već zastarjele tehnologije, novom LED tehnologijom kao i racionalizacijom rješenja. To se prvenstveno odnosi na rasvjetu u tunelima, čvorištima, odmorištima kao i na naplatnim postajama. Ovim projektom dobit će se dvostruki pozitivni učinak koji će se odraziti kroz kvalitetniju i trajniju vrstu rasvjete, a drugi efekt je u smanjenju potrošnje električne energije čiji će se pozitivni efekti odmah vidjeti na samim izdacima za istu.
- Kao jedna od važniji aktivnosti tijekom ove godine ali i u narednim godina, su svakako i aktivnosti vezane za rekonstrukcije postojećih odmorišta na mreži autocesta kao i aktivnosti na razvoju i izgradnji novih u svrhu podizanja kvalitete i opsega usluga na odmorištima, a sve u skladu sa Programom i planom razvoja uslužnih objekata u sklopu mreže autocesta u nadležnosti HAC d.o.o.
- Ostali projekti odnose se na obnovu postojećeg sustava naplate cestarine.
- Pored ovih aktivnosti predviđa se i rješavanje sporova koji su nastali kroz prethodna razdoblja

IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Ovim planom predviđeni su i radovi izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije i objekata, sanaciju odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na centrima za održavanje i kontrolu prometa, aktivnosti na uvođenju inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa te implementaciju projekta CROCODILE II CROATIA i početak implementacije projekta CROCODILE III CROATIA

Isto tako kao jedna od važnijih aktivnosti u planu izvanrednog održavanja su svakako i sve aktivnosti koje će se provoditi vezano uz sigurnost prometa na cestama kroz više projekata (signalizacija za sprečavanje ulazaka vozila u suprotan smjer, sanacije potencijalno opasnih mjesta, zamjena promjenjive prometne signalizacije, aktivnosti vezene uz implementaciju sustava za nadzor brzina na autocestama, aktivnosti vezane za rekonstrukciju sustava video nadzora i video detekcije).

REDOVNO ODRŽAVANJE

Radovi redovnog održavanja autocesta predviđaju se u skladu s propisima i Standardom redovnog održavanja.

II. PLAN GRAĐENJA

Planom građenja za 2019. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i pojedinih aktivnosti na državnim cestama i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor.

Vrijednost planiranih ulaganja u 2019. godini po pravcima iznosi kako slijedi:

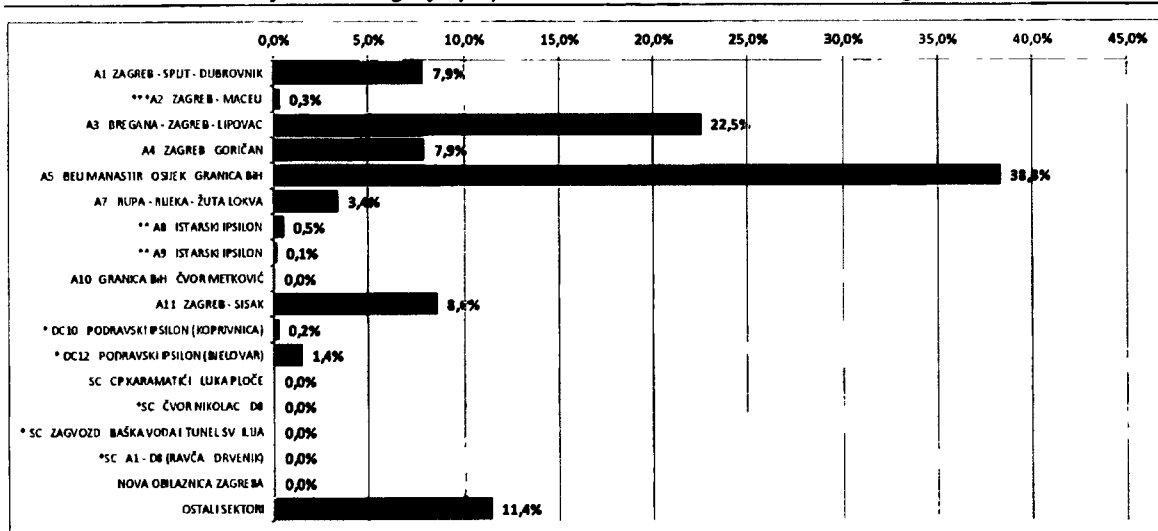
Plan građenja za 2019. godinu

u kunama

Redni broj	Oznaka prometnice	Naziv pravca	Plan 2019.
0	1	2	3
		INVESTICIJSKA ULAGANJA U IZGRADNJU	
1.	A1	Bosiljevo - Split	10.620.000
1.1.	A1	Bosiljevo - čvor Sveti Rok	200.000
1.2.	A1	Čvor Sveti Rok - Split	10.420.000
2.	A1	Split - Ploče - Dubrovnik	3.696.000
3.	A2	Zagreb - Macelj	800.000
4.	A3	Bregana - Zagreb - Lipovac	60.337.000
5.	A4	Zagreb - Goričan	21.231.000
6.	A5	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	102.612.000
7.	A7	Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	9.050.000
8.	A8/A9	Istarski ipsilon	1.500.000
9.	A10	Granica BiH - Metković - čvor Ploče	0
10.	A11	Zagreb - Sisak	22.952.000
11.	DC10	Čvor Vrbovec2 - Križevci - Koprivnica - gr. RM	560.000
12.	DC12	Čvor Vrbovec2 - Bjelovar - Virovitica - gr. RM	3.844.000
13.	-	Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	0
14.	-	Spojna cesta čvor Nikolac - D8	0
15.	-	Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija	0
16.	-	Spojna cesta Ravča - Drvenik	0
17.	-	Nova obilaznica Zagreba	0
18.	-	Ostali projekti (sustav naplate)	30.480.000
UKUPNO :			267.682.000

(A) autocesta;(DC) državna cesta

Financijski udio ulaganja po pravcima u PLANU GRAĐENJA za 2019. godinu.

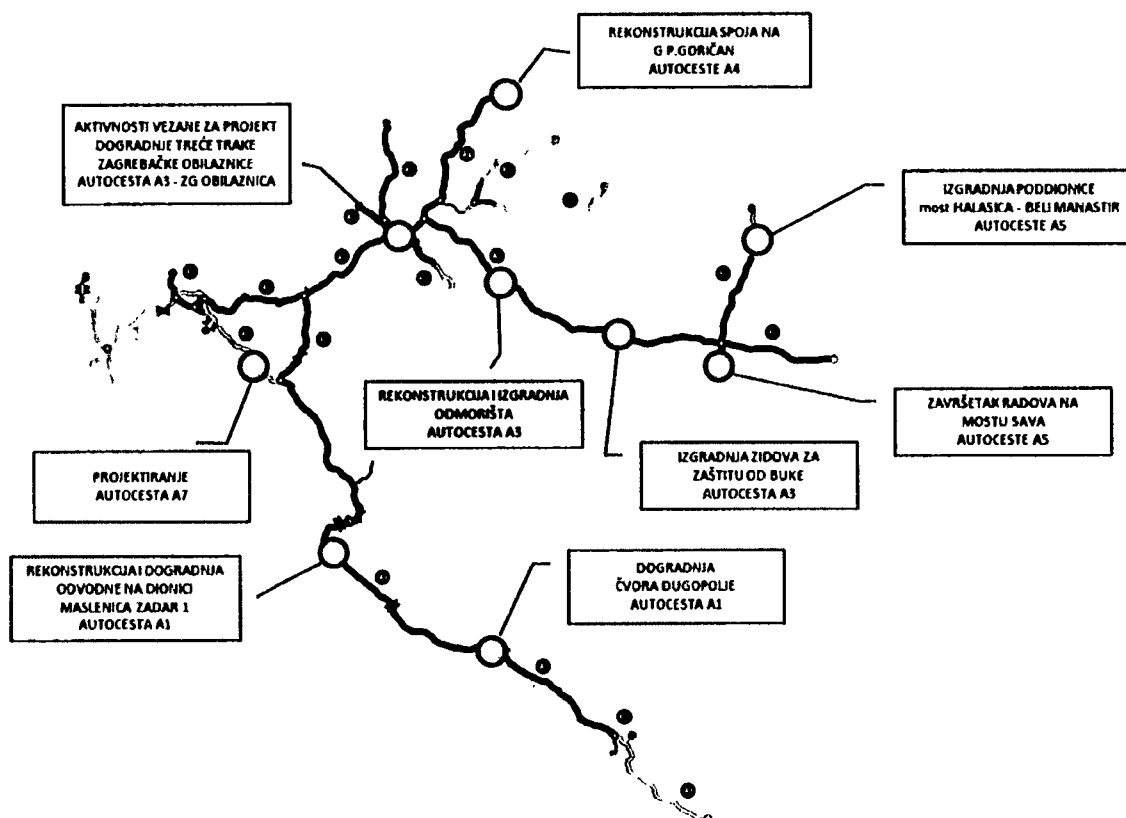


*** pravac pod upravljanjem Autoceste Zagreb - Macelj d.o.o.

** pravac pod upravljanjem Bina Istra d.d.

* pravac pod upravljanjem Hrvatske ceste d.o.o.

GLAVNE AKTIVNOSTI PREDVIĐENE PLANOM GRAĐENJA ZA 2019. g.
na mreži AC pod upravljanjem HAC-a



Grafički pregled glavnih aktivnosti koji su predviđeni Planom građenja za 2019. godinu

1. Autocesta A1 dio Bosiljevo – Split

Autocesta Bosiljevo – Split podijeljena je na dva sektora: Bosiljevo – čvor Sveti Rok i Čvor Sveti Rok – Split, ukupne duljine 312 km i u cijelosti je u prometu.

Planirano ulaganje u 2019. godini od 10.620.000 kuna odnosi se u glavnini na radove na dogradnji čvora Dugopolje, rekonstrukciju i dogradnju unutarnje i vanjske odvodnje na dionici Maslenica - Zadar 1.

2. Autocesta A1 dio Split – Ploče – Dubrovnik

Autocestovni pravac Split – Ploče ukupne duljine 98 km u cijelosti je izgrađen i u prometu je.

U 2019. godini na tom pravcu predviđeno je ulaganje od 3.696.000 kuna što obuhvaća aktivnosti izvlaštenja i projektiranja, a glavnina ulaganja odnosi se na izgradnju pristupnih i poljskih putova čija je potreba uzrokovana izgradnjom autoceste.

Na pravcu Ploče - Dubrovnik u 2019. godini nisu planirana ulaganja.

Pored sredstava predviđenih za investicije, Hrvatske autoceste d.o.o. su kroz troškove poslovanja predvidjele izradu studijske dokumentacije za autocestu Ploče-Dubrovnik.

3. Autocesta A2 Zagreb – Macelj

Za izgradnju i upravljanje autocestom Zagreb – Macelj dana je 2004. godine koncesija trgovačkom društvu Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

Na ovom pravcu u 2019. godini planirano je ulaganje u iznosu od 800.000 kuna koje se odnosi na aktivnosti izvlaštenja u smislu rješavanja imovinsko pravnih odnosa u ranije započetim postupcima izvlaštenja.

4. Autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac

Na ovom pravcu u 2019. godini planirana su ulaganja u iznosu od 60.337.000 kuna.

Glavnina ulaganja u iznosu od 15.617.000 kn odnosi se na izgradnju zidova za zaštitu od buke sukladno akcijskom planu i 32.627.000 kn koje se odnose na izgradnju odmorišta Črnc, rekonstrukciju pratećeg uslužnog objekta Popovača Gračenica, na izvođenju radova na uređenju odmorišta Križ kao i na ostale manje aktivnosti što je u skladu s Programom i planom razvoja odmorišta i pratećih uslužnih objekata u sklopu mreža autocesta u nadležnosti HAC-a. Planirano je i

1.050.000 kn za usluge stručnog nadzora nad radovima koji će se izvoditi na ovom cestovnom pravcu. Ulaganje u iznosu od 6.832.000 kn odnosi se na aktivnosti projektiranja za buduće projekte kao što je projekt rekonstrukcije Obilaznice grada Zagreba dogradnjom treće trake, gdje bi se u prvoj fazi vršila dogradnja na dijelu od Jankomira do Lučkog. Manji dio ulaganja u iznosu od 2.600.000 kn odnosi se na aktivnost izvlaštenja.

5. Autocesta A4 Zagreb – Goričan

U 2019. godini na navedenom pravcu planira se uložiti 21.231.000 kuna.

Glavnina planiranog ulaganje od 14.912.000 kn odnosi se na građevinske radove i usluge stručnog nadzora nad istima, na projektu rekonstrukcije spoja na graničnom prijelazu Goričan. Ostala ulaganja u iznosu od 6.319.000 kn odnosi se na aktivnosti projektiranja i građenja vezano uz legalizaciju za promet otvorenih dionica i u manjem dijelu za aktivnost izvlaštenja.

6. Autocesta A5 Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine

Pravac granica Republike Mađarske – Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine dio je Vc koridora duljine 88,6 km i podijeljen je na pet dionica.

Ukupna ulaganja na ovom pravcu za 2019. godinu iznose 102.612.000 kuna.

Kako bi se omogućilo financiranje izgradnje, dionica od Belog Manastira do čvora Osijek podijeljena je u dvije poddionice (čvor Osijek - most Halasica i most Halasica - Beli Manastir). Sukladno Planu građenja i održavanja za 2018. godinu, svi radovi izgradnje i opremanja na poddionici čvor Osijek - most Halasica su završeni, tako da u 2019. godini nisu planirana ulaganja na ovoj poddionici. Taj izgrađeni dio neće biti u prometu dok se ne završi izgradnja poddionice od mosta Halasica do Belog Manastira. Na toj poddionici duljine 16,7 km tijekom 2019. godine planira se investirati 72.335.000 kuna. Planirana sredstva odnose se na aktivnosti na izgradnji mosta Halasica, nadvožnjaka i putnih prijelaza čija je izgradnja započela u 2018. godini, kao i na početak izgradnje same trase autoceste i svih aktivnosti koje su sastavni dio tog projekta kao što je i nabava pijeska za potrebe izgradnje trase autoceste. Planirani rok za završetak tih radova je 30 mjeseci. Završetkom će se steći uvjeti za puštanje u promet tad kompletne dionice od čvora Osijek do Belog Manastira.

Izgradnja mosta preko Drave duljine 2,5 km koji se nalazi na poddionici od čvora Osijek do mosta Halasica, započela je u drugoj polovici 2011. godine, i financirala se dugoročnim kreditom njemačke razvojne banke KfW. Planirana ulaganja u 2019. godini na mostu Drava iznose 4.010.000 kuna, a odnose se na završetak radova koji se nisu mogli prije izvesti zbog financijskih poteškoća, a kasnije i

stečaja glavnih izvođača radova Hidroelektra niskogradnja d.d., Konstruktor inženjering d.d. i Viadukt d.d., tako da će ih izvesti preostali partneri i podizvođači koji su ugovoreni. Inače osim tih radova svi radovi izgradnje i opremanja su završeni, ali samo puštanje u promet planira se kad bude završena poddionica od mosta Halasica do Belog Manastira.

Na dionici Granica Republike Mađarske – Beli Manastir duljine 5 km planirana su ulaganja od 2.380.000 kuna što se prvenstveno odnosi na aktivnost projektiranja kao preduvjet za pripremu i početak građevinskih radova.

Radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save kod Svilaja su započeli 2016. godine. Projekt izgradnje mosta zajednička je investicija Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, pri čemu svaka država financira 50% vrijednosti. U 2019. godini za hrvatski dio ulaganja u izgradnju mosta predviđena su sredstva u iznosu od 22.554.000 kuna. Preostali dio ulaganja od 633.000 kuna odnosi se na aktivnosti projektiranja i nadzora nad radovima izgradnje mosta. Ovaj projekt uspješno je apliciran za bespovratna sredstva iz fondova Europske unije te su odobrena sredstva za sufinanciranje iz Connecting Europe Facility (CEF) programa u iznosu od 58% što za ovaj projekt u 2019. godini iznosi preko 13.000.000 kuna. U zadnjem kvartalu planira se završetak svih radova i ovisno o stupnju gotovosti aktivnosti oko izgradnje graničnih prijelaza i gotovosti autoceste sa strane Bosne i Hercegovine planira se do kraja godine puštanje u promet.

Preostalih 700.000 kuna odnosi se na manja ulaganja na dionicama Osijek – Đakovo, Đakovo – Sredanci i Sredanci – granica BiH.

7. Autocesta A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva

U 2007. godini dio ovog pravca od Rupe do Rijeke predan je u koncesiju društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

Na pravcu od Rijeke do Žute Lokve u 2019. godini planirana su ukupna ulaganja u iznosu od 9.050.000 kuna. Planirana ulaganja u iznosu od 5.800.000 kuna odnose se na izradu projektne dokumentacije i provedbu upravnog postupka za dionice Selce - Novi Vinodolski (I. faza obilaznica Novog Vinodolskog), dionicu Križišće - Novi Vinodolski i dionicu Novi Vinodolski - Senj.

Preostali dio od 3.250.000 kn planiran je za aktivnosti izvlaštenja u smislu rješavanja imovinsko pravnih odnosa u postupcima izvlaštenja na dionicama koje su na ovom auto -cestovnom pravcu prije izgrađene.

8. Autocesta A8 i A9 Istarski ipsilon

Koncesionar Bina – Istra d.d. prema koncesijskom ugovoru gradi puni profil Istarskog ipsilona. Na navedenom pravcu Hrvatske autoceste d.o.o., u skladu s obvezama po koncesijskom ugovoru, izvršavaju aktivnosti otkupa zemljišta, izmještanja i zaštite instalacija.

Ovim Planom predviđena su ulaganja u iznosu od 1.500.000 kuna za aktivnosti otkupa zemljišta.

9. Autocesta A10 Granica Bosne i Hercegovine – Metković – čvor Ploče

Ovo je cestovni pravac koji obuhvaća dionicu Čvor Ploče – Metković – granica Bosne i Hercegovine duljine 7,5 km.

Na ovom pravcu u 2019. godini nisu planirana ulaganja.

10. Autocesta A11 Zagreb – Sisak

Zagreb – Sisak cestovni je pravac duljine 42 km i podijeljen je na tri dionice: Jakuševac – Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Sisak duljine 12 km.

Na ovom cestovnom pravcu u 2019. godini planira se uložiti ukupno 22.952.000 kuna.

U 2019. godini na dionici Jakuševac – Velika Gorica planirano je ulaganje u iznosu od 6.887.000 kuna. Od toga 3.000.000 kuna za aktivnost otkupa zemljišta dok se preostala sredstva planiraju za radove izmještanja i zaštite postojećih instalacija na dijelu produžetka Ulice F. B. Kirinčića kao i za gradnju produžetka Ulice F. B. Kirinčića u Velikoj Gorici temeljem Sporazuma između Hrvatskih autocesta d.o.o., Grada Velika Gorica i VG Vodoopskrba d.o.o.

U 2019. godini planirana su ulaganja vezana uz pripremne aktivnosti na izgradnji nadvožnjaka Ranžirni kolodvor u iznosu 4.180.000 kuna, a ista se odnose na aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja. U 2016. godini je s vlasnikom željezničke infrastrukture definiran opseg projekta, a s gradom Zagrebom odnos investicije.

Na dionici Velika Gorica – Lekenik u 2019. godini planirano je ulaganje u iznosu od 7.161.000 kuna, od čega se glavnina odnosi na uređenje vanjskih recipijenata što je bio preduvjet za izdavanje privremene uporabne dozvole, ali isto tako određeni radovi izvodit će se temeljem Sporazuma s Hrvatskim vodama.

Za dionicu Lekenik – Sisak, duljine 12 km, u 2019. godini planirana su ukupna ulaganja u iznosu od 4.724.000 kuna, najvećim dijelom na aktivnost projektiranja koja obuhvaća novelaciju projektne

dokumentacije i provedba upravnog postupka za dionice Lekenik - čvor Sisak i spojnu cestu čvor Sisak - grad Sisak temeljem Sporazuma sa Hrvatskim cestama d.o.o. kao i na aktivnost izmjesta i rekonstrukcije elektro-energetskih vodova, zaštiti i prelaganju telekomunikacijskih instalacija te vodovodnih i kanalizacijskih instalacija.

11. Državna cesta D10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske

Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A12) u profil brze ceste (D10). Radovi I faze su okončani, prometnica je puštena u promet i predana na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. u čijoj nadležnosti je i daljnja izgradnja ovog cestovnog pravca.

U 2019. godini na ovom pravcu predviđeno je samo manje ulaganje u iznosu od 560.000 kuna i to glavnina za aktivnost preostalog otkupa zemljišta.

12. Državna cesta D12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske

Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A13) u profil brze ceste (D12). U 2019. godini na toj dionici predviđeno je ulaganje od 3.844.000 kuna. Građevinski radovi I. faze na poddionici Vrbovec 2 – Farkaševac su završeni tako da se glavnina predviđenih ulaganja odnosi na financijsko okončanje ugovora za izgradnju i opremanje, a manji dio za aktivnost preostalog otkupa zemljišta.

Predmetna dionica u 2019. godini predaje se na upravljanje i održavanje Hrvatskim cestama d.o.o.

13. Spojna cesta cestarski prolaz Karamatići – Luka Ploče

Dio spojne ceste cestarski prolaz Karamatići – Luka Ploče od cestarskog prolaza Karamatići do čvora Čeveljuša pušten je u promet koncem 2008. godine. U 2019. godini nisu planirana ulaganja na ovome pravcu.

14. Spojna cesta čvor Nikolac – državna cesta D8

U 2019. godini na navedenom pravcu nisu planirana su ulaganja. Investitor budućih projekata na ovom pravcu su Hrvatske ceste d.o.o.

15. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sveti Ilija

Vlada Republike Hrvatske je 13. prosinaca 2017. godine donijela odluku o prestanku važenja Odluke o uvođenju naplate cestarine za uporabu tunela Sveti Ilija (Narodne novine, broj 42/13), a kojom je od

1. siječnja 2018. godine upravljanje i održavanje tunelom Sveti Ilija preneseno u nadležnost društva Hrvatske ceste d.o.o., tako da na ovom pravcu nema planiranih ulaganja.

16. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik

U 2019. godini na navedenom pravcu nisu planirana ulaganja. Investitor budućih projekata na ovom pravcu su Hrvatske ceste d.o.o.

17. Nova obilaznica Zagreba

Za Novu obilaznicu Zagreba duljine oko 106 km nisu predviđena ulaganja u 2019. godini.

18. Ostali projekti

Na ostalim projektima planirana su u 2019. godini ukupna sredstva od 30.480.000 kuna, a odnose se na nadogradnju i obnovu postojećeg sustava naplate cestarine.

19. Kilometri prometnica u pripremi, u izgradnji i puštanja u promet

Red. br.	P R A V A C	DIONICA	km u 2019. g. sukladno Planu			
			U pripremi (projektiranje, izvještenja i dr.)	U izgradnji	Završetak izgradnje (bez puštanja u promet)	Puštanje u promet / * Predaja na upravljanje drugom upravitelju
1	AC A3 rekonstrukciju Obilaznice grada Zagreba dogradnjom trećeg voznog traka	Jankomir - Ivanja Reka	24,5			
2	AC A5 Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine	Most Drava Most Halasica – Beli Manastir Beli Manastir – granica Republike Mađarske Mosta Sava	5,0	16,7	2,5	0,7
3.	AC A7 Rijeka – Žuta Lokva	Križišće – Novi Vinodolski – Senj	56,0			
4.	* DC 12 čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske	Vrbovec 2 – Farkaševac				10,6
UKUPNO km :			85,5	16,7	2,5	11,3

III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA**1. PLAN IZVANREDNOG ODRŽAVANJA**

Radovi izvanrednog održavanja planiraju se sukladno tehničko-tehnološkim, zakonskim i ekološkim zahtjevima, rješenjima inspekcije cestovnog prometa, ali i financijskim mogućnostima.

Planom izvanrednog održavanja u 2019. godini planirani su radovi u ukupnom iznosu od 262.776.000 kuna. Obuhvaćaju obnovu kolničke konstrukcije i objekata, sustava odvodnje, elektro, strojarske, prometne opreme i signalizacije, radove na centrima za održavanje i kontrolu prometa, na uvođenju inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa, otklanjanje nesukladnosti tunela (direktiva 2004/54/EC), usklađenje zaštitne ograde sa zahtjevima iz propisa. Također predviđena je i sanacija opasnih mjesta na autocestama, sanacija zaštitne odbojne ograde, te postava prometne signalizacije u tunelima i postava prometne signalizacije za vođenje prometa obilaznim pravcima, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa.

Za provedbu projekta uvođenja inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa (CROCODILE II CROATIA i CROCODILE III CROATIA) ugovorena su bespovratna sredstva fondova Europske unije iz *Connecting Europe Facility (CEF)* programa. U 2019. godini za ta dva projekta ukupno se planira investirati 39.100.000 kuna od čega bi 85% sredstava za aktivnosti izvođenja i opremanja bilo bespovratno. Ova dva projekta u skladu su s Akcijskim planom Europske komisije čiji cilj je razvoj i provedba prometne politike Europske unije i nužni je preduvjet za provedbu Nacionalnog programa za uvođenje i razvoj inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu (2014-2018). Također u ovoj godini planira se i početak projekta CROCODILE IV CROATIA i projekta sanacije zelenih mostova (LIFE) na autocesti A1, koji su se također prijavili za financiranje iz EU fondova. Na ta dva projekta ukupno se planira investirati 9.121.000 kuna od čega bi se ako uspješno prođe aplikacija i ako se ugovore sredstva, 20% tih sredstava bilo bespovratno za aktivnost izvođenja i opremanja projekta CROCODILE IV CROATIA, a preko 90% za projekt sanacije zelenih mostova (LIFE) za aktivnosti izvođenja. Projekt sustava nadzora brzine na autocestama i projekt čuvanih parkirališta planiraju se aplicirati za bespovratna sredstva iz *Connecting Europe Facility (CEF)* programa. Već spomenuti projekt sanacije zelenih mostova planira se financirati iz Program LIFE+ koji je financijski instrument Europske unije za okoliš. Ovisno o rezultatima same aplikacije glavnina realizacije na ova dva projekta bit će u narednim godinama.

Svi ostali projekti izvanrednog održavanja financirali bi se iz u iznosu od 223.676.000 iz kapitalnih pomoći iz proračuna (naknada od trošarina na energente).

Vrijednost planiranih radova izvanrednog održavanja u 2019. godini prikazana je po pravcima u tablici kako slijedi:

Redni broj	Oznaka prometnice	Naziv pravca	Plan 2019.
0	1	2	3
INVESTICIJSKA ULAGANJA U IZVANREDNO ODRŽAVANJE			
1.	A 1	Bosiljevo – Split – Ploče	71.574.000
2.	A 3	Bregana – Zagreb – Lipovac	80.248.000
3.	A 4	Zagreb – Goričan	59.632.000
4.	A 5	Beli Manastir – Osijek – granica BiH	1.887.000
5.	A 10	granica BiH - Čvor Metković	685.000
6.	A 11	Zagreb - Sisak	529.000
7.	-	PROJEKT CROCODILE 2 i CROCODILE 3 CROATIA	39.100.000
8.	-	PROJEKT CROCODILE 4 CROATIA i SANACIJA ZELENIH MOSTOVA "program LIFE"	9.121.000
UKUPNO :			262.776.000

1. Autocesta A1 Bosiljevo – Split – Ploče

Najznačajnija planirana ulaganja na autocesti A1 odnose se na sanaciju dotrajalog asfaltnog zastora kolnika na odmorištu Zir te na sanaciju nestabilnog pokosa usjeka na izlazu iz tunela Sveti Rok u smjeru Splita u zoni odmorišta Marune. Također predviđene su i sanacije objekata (mostova, nadvožnjaka) i opreme na istima, kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje, osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata, te produžio njihov vijek trajanja. U 2019. godini planirana je i zamjena preostalih oštećenih revizijskih okana u tunelima kao i sanacija sustava odvodnje na trasi autoceste te u Tehničkim jedinicama održavanja.

2. Autocesta A3 Bregana – Zagreb–Lipovac

Najznačajnija planirana ulaganja na autocesti A3 odnose se na sanaciju asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja. Također predviđene su i sanacije objekata (mostova, nadvožnjaka) i opreme na istima, kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje, osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata, te produžio njihov vijek trajanja. Od opsežnijih sanacija objekata predviđene su: sanacija zapadnog nadvožnjaka - krak 4 u čvoru Jankomir na autocesti A3 i zapadnog mosta u čvoru Jankomir na autocesti A2, sanacija mosta Okoli, sanacija nadvožnjaka preko autoceste u km 110+944, sanacija korita i donjeg ustroja mosta te nastavak radova na zamjeni prijelaznih naprava i ležajeva na mostu Sava kod Ivanja Reke.

3. Autocesta A4 Zagreb – Goričan

Glavnina ulaganja na autocesti A4 odnose se na sanaciju asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja. Kao i na prethodna dva pravca predviđene su i sanacije objekata (mostova, nadvožnjaka) i opreme na istima, kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje, osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata, te produžio njihov vijek trajanja. Od opsežnijih sanacija objekata predviđena je sanacija zapadnog nadvožnjaka u čvoru Ivanja Reka u km 96+360, zamjena prijelaznih naprava na objektu Plitvice u km 29 +400. U 2019. godini planirana je i zamjena preostalih oštećenih revizijskih okana u tunelima kao i sanacija sustava odvodnje i klizišta duž trase autoceste.

4. Autocesta A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH

U 2019. godini planirani su manji radovi na sanaciji sustava odvodnje kao i manji zahvati na objektima visokogradnje u COKP-ama.

5. Autocesta A11 Zagreb-Sisak

Na ovom cestovnom pravcu planirana su manja ulaganja i to uglavnom na aktivnostima projektiranja vezano za sustave video-nadzora, video-detekcije, nadzora brzine i projekti vezani za unapređenje i povećanje sigurnosti prometa kao i sami početak radova ugradnje sustava nadzora brzine na autocesti.

Planom za 2019. godinu predviđeno je i provođenje istražnih radova i izrada projektne dokumentacije kao preduvjet za izvođenje radova koji će se planirati u 2020. godini.

Dio predviđenih radova u 2019. godini planiran je sukladno Rješenjima inspekcije cestovnog prometa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (sanacije asfaltnog zastora kolnika, sanacije objekata, izrada projektne dokumentacije za sanacije potencijalno opasnih mjesta).

2. PLAN REDOVNOG ODRŽAVANJA

U 2018. godini Hrvatske autoceste d.o.o. završile su izgradnju poddionice čvor Osijek - most Drava 3,8 km i 0,8 km od mosta Drava do mosta Halasica, a u 2019. godini će završiti izgradnju mosta Drava 2,5 km, ali te dionice neće biti u prometu dok se ne završi izgradnja cijele dionice od čvora Osijek do Belog Manastira. Također u 2019. godini bit će završena izgradnja mosta kod Svilaja te će se time poslovi redovnog održavanja nastaviti nad mrežom od 926,26 kilometara izgrađenih dionica autocesta pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o.

Hrvatske autoceste d.o.o. će i u 2019. godini, temeljem Sporazuma s Hrvatskim autocestama d.o.o. nastaviti vršiti usluge redovnog održavanja tunela Sveti Ilija uključujući i obavljanje vatrogasne djelatnosti te otklanjanje štetnih posljedica nastalih požarom ili oštećenjem vozila u tunelu.

Troškovi redovnog održavanja za dionice pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o. planirani su za 2019. godinu u visini od 96.519.000 kuna.

Od navedenog ukupnog iznosa planiranih troškova za redovno održavanje 66.104.000 kuna odnosi se na materijalne troškove koje čine: električna energija, gorivo i mazivo, posipala, potrošni materijali za održavanje autocesta (boja i plastična masa za obnovu horizontalne prometne signalizacije, elektromaterijal, sredstva za čišćenje, oprema za izvođenje vatrogasnih intervencija), rezervni dijelovi za održavanje i popravke teretnih, radnih i ostalih strojeva, otpis inventara (ručni cestarski i vrtni alat, radna i zaštitna odjeća i obuća, prometni znakovi i oprema za privremenu regulaciju prometa, autogume za osobna i teretna vozila) te zaštitna žičana i elastična odbojna ograda.

Preostalih 30.415.000 kuna planira se utrošiti na usluge redovnog održavanja kolnika, objekata i opreme na autocestama, a čine ih: tekuće održavanje cesta, mostova i tunela, tekuće održavanje zgrada, održavanje zelenih površina, tekuće održavanje strojeva i vozila, najam vozila i strojeva, vertikalna i horizontalna signalizacija, usluge servisiranja i održavanja opreme za vatrodojavu, ventilaciju, videonadzor, radiostanice, prometnog i informacijskog sustava i drugo.

U navedene rashode redovnog održavanja autocesta nisu uključeni rashodi za zaposlene na održavanju kao ni izdaci za nabavu osnovnih sredstava i ostali rashodi poslovanja Sektora za održavanje, a koji su planirani u okviru rashoda za upravljanje.

Svi radovi redovnog održavanja obavljat će se s ciljem osiguranja sigurnog odvijanja prometa, očuvanja i poboljšanja tehničkih i sigurnosnih značajki cesta, zaštite okoline od štetnog utjecaja cestovnog prometa, očuvanja okoliša te postizanja visoke razine usluge korištenja autoceste.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

PREDSJEDNIK UPRAVE

dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ.

